

Valtuutus Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien hankesuunnitelman, toteutussuunnitelman ja vaiheen 1 rakentamisen valtionavustuksen hakemiseksi

Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Kokouskäsittely	Merkittiin, että Olli Niemi ilmoitti olevansa esteellinen. Esteellisyys todettiin hallintolain 28 §:n 1 mom 5) kohdan perusteella (yhteisöjäävi). Niemi poistui kokoushuoneesta tämän asian käsittelyn ajaksi. Pöytäkirjaa tämän asian käsittelyn ajan piti Jaakko Joensuu.
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää valtuuttaa Tampereen kaupungin hakemaan Pirkkalan kunnan puolesta valtionavustusta Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien hankesuunnitelman, toteutussuunnitelman ja rakentamisen vaiheen 1 kustannuksiin.
Esittelijä	Pormestari Jarva
Valmistelija/lisätiedot	Yhdyskuntajohtaja Jouni Korhonen, puh. 050 5123981 etunimi.sukunimi@pirkkala.fi
Asian esittely	<p>Tampereen kaupunkiseudun ja valtion välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL5-sopimusluonnos kaudelle 2024-2027 hyväksyttiin Pirkkalan ja Tampereen kaupunginvaltuustoissa syksyllä 2024. Valtio ja Tampereen kaupunkiseutu allekirjoittivat sopimuksen 13.12.2024.</p> <p>MAL5-sopimuksessa on 55 milj. euron valtiontuen varaus Pirkkala-Linnainmaa raitiotien kustannuksiin.</p> <p>Valtio sitoutuu Pirkkala-Linnainmaa raitiotien suunnittelun ja Partola-Niihama yhteysvälin toteutuksen rahoitukseen sopimuskaudella 2024-2027 yhteensä enintään 55 M€. Valtionrahoitusta kohdennetaan koko Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien hankesuunnitelmaan 0,5 M€ ja toteutussuunnitteluun 4,0 M€ ja vaiheen 1 osuuden Partola-Niihama rakentamiseen ja siihen liittyvään varikon laajentamiseen sekä varikon pistoraitteen kaksiraiteistamiseen 50,5 M€. Raitiotien toteutuksen valtionavustus voi olla enintään 30 % Partola-Niihama yhteysvälin kiinteästi raitiotien rakentamiseen ja varikkoon liittyvistä kustannuksista ja Pirkkala-Linnainmaa-yhteysvälin suunnittelukustannuksista.</p> <p>Traficom on esittänyt toivomuksen, että hankkeen valtionavustusta haettaisiin yhdellä hakemuksella. Varsinaiset maksatuspyynnöt tehdään kuntakohtaisesti toteutuneiden kustannusten mukaisesti Traficomien valtionapupäätöksen saavuttua.</p>

Pirkkala-Linnainmaa raitiotien hankesuunnitelma

Pirkkala ja Tampere teettivät yhdessä raitiotien Pirkkala- Linnainmaa hankesuunnitelman. Suunnitelma oli jatkoa raitiotien seudulliselle yleissuunnitelmalle, joka laadittiin vuosina 2019- 2021 Tampereen, Pirkkalan, Ylöjärven ja Kangasalan yhteistyönä. Pirkkalan valtuusto hyväksyi hankesuunnitelman 24.4.2023. Pirkkalan kunnan osuus hankesuunnitelman valtiontukikelpoisista toteutuneista kustannuksista lisätöineen on noin 550 000 euroa.

Pirkkala-Linnainmaa raitiotien kehitysvaihe

Pirkkalan valtuusto päätti käynnistää raitiohankkeen kehitysvaiheen 24.4.2023 kokouksessaan. Tampereen Raitiotie Oy valtuutettiin toteuttamaan hankesuunnitelman mukaista raitiotiehanketta. Yhtiö vastaa myös hankkeen rahoituksesta. Kehitysvaihe päättyi 30.9.2024. Toteutussuunnittelun kustannuksista 63 % kohdentuu Tampereen kaupungille ja 37 % Pirkkalan kunnalle. Valtiolta haettava avustussumma on Tampereen kaupunkiseudun MAL5-sopimuksen mukaan enintään 4 000 000,00 euroa. Tampereen kaupunki ja Pirkkalan kunta hakevat valtionavustusta Pirkkala-Linnainmaa-raiotien toteutussuunnitteluun yhteensä 4 000 000,00 euroa. Tampereen kaupungin osuus valtionavustusta on 2 520 000,00 euroa ja Pirkkalan kunnan osuus on 1 480 000,00 euroa.

Pirkkala-Linnainmaa raitiotien vaiheen 1, yhteysvälin Partola-Niihama toteutus

Pirkkalan valtuusto teki kokouksessaan 21.10.2024 raitiotien rakentamispäätöksen. Vaiheessa 1 raitiotie rakennetaan Partolaan asti. Rakentamisesta ja hankkeen rahoituksesta vastaa Tampereen raitiotie Oy. Valtio on sitoutunut avustamaan 50,5 miljoonalla eurolla vaiheen 1 toteutusta, kuitenkin enintään 30 % hankkeen hyväksytyistä toteutuskustannuksista. Kustannusten jakamisesta ja siihen liittyvistä periaatteista on sovittu kunnanhallituksen 29.10.2024 hyväksymässä sopimuksessa, Sopimus Tampereen raitotie Oy:n osakassopimuksen periaatteiden soveltamisesta Pirkkala-Linnainmaa-raiotiehankkeessa. Valtion avustuksen maksatusta haetaan vuosittain hankkeen toteutuneiden kustannusten mukaisesti.

Kehitys- ja toteutusvaiheen osalta valtio maksaa raitiotien valtionavustuksen Pirkkalan kunnalle, joka edelleen tilittää sen valtuuttamalleen raitiotien toteutussuunnittelusta ja rakentamisesta sekä sen rahoittamisesta vastaavalle Tampereen raitiotie Oy:lle, jonka osakas myös kunta on. Hankesuunnitelmasta maksettava valtionavustus jää Pirkkalan kunnalle.

Tiedoksi

Tampereen kaupunki
Tampereen raitiotie Oy

TIEDOKSIANTO

Pöytäkirja nähtävänä 30.5.2025

Tiedoksianto

Annettu tiedoksi sähköisesti

Päivämäärä: 28.5.2025

MUUTOKSENHAKU

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä jotka koskevat

- yksinomaan valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 16 Luku 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (KVesL 26 §)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättäminen (EtuostoL 21 §)

Kantelusta ei voi hakea muutosta valittamalla. (Hallintolain 53 d §)